



【名稱】 KENDALL CLASSIC 變速箱油

【包裝】 1QTx12 瓶，5 加侖，55 加侖

【特性】

- 適當的摩擦性能，可實現平穩變速和出色的防抖性能
- 出色的熱穩定性和抗氧化性，延長潤滑油壽命
- 優異的低溫性能
- 防止磨損
- 減少污泥和油膜的沉澱
- 防止生鏽和腐蝕
- 良好的密封兼容性

【適用】

- 指定 DEXRON® -III H，DEXRON-II，DEXRON 或 MERCON® 等 2005 年或較早期的變速箱
- 需求 C-4 優質油液的 Allison 重型非公路用自動變速器
- 在寬溫度範圍內運行的工業和移動設備上的液壓系統



【名稱】 KENDALL CVT 變速箱油

(鋼帶驅動無段變速器全合成自動變速箱油)

【包裝】 1QTx12 瓶，5 加侖，55 加侖

【特性】

- 滿足幾乎所有鋼帶式無段變速箱車輛的性能要求
- 防止鋼帶與鋼帶之間的高摩擦而打滑，從而導致嚴重甚至災難性的磨損
- 防止鋼帶與鏈帶的低摩擦力而使變矩器離合器打滑，從而導致顫抖
- 出色的抗氧化性和熱穩定性，可延長變速箱油壽命
- 防止淤泥和漆膜形成
- 防止磨損，生鏽和腐蝕
- 優異的低溫性能，在寒冷天氣下更容易換檔
- 良好的密封兼容性
- 良好的耐泡性

【適用】

- 鋼帶傳動無段變速器 (CVT) 的轎車



【名稱】 KENDALL HYKEN® 052 PLUS 農用拖拉機潤滑油  
(農用拖拉機多用途液壓/變速箱/最終傳動液)

【包裝】 2.5 加侖 x 2 瓶，5 加侖，55 加侖

【特性】

- 優異的抗氧化性和熱穩定性
- 針對離合器，齒輪和液壓泵具有出色的磨損防護
- 防止剎車出現咔嗒聲及顫振
- 防止生鏽和腐蝕
- 出色的密封兼容性
- 良好的耐泡性
- 改善剪切穩定性

【適用】

- AGCO Power Fluid 821XL, Q-1826, Q-1802 (Type 55 Fluid), Q-1766B
- Case IH MS1210, MS1209, MS1207, MS1206
- Case New Holland (CNH) MAT3525 (134-D Fluid), MAT3506, MAT3505, MAT3540
- Denison Hydraulics HF-0, HF-1, HF-2
- Ford ESN-M2C134-D, ESN-M2C86-C, ESN-M2C86-B, ESN-M2C41-B
- Ford-New Holland FNHA-2-C-201.00
- John Deere JDM J20C, J14C (Type 303 Fluid)
- Kubota UDT Fluid, Super UDT 2
- Landini Tractor II Hydraulic Fluid

- Massey Ferguson CMS M1145/M1143, M1141, M1135, M1129A
- Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid
- Vickers (Eaton) M-2950-S, I-286-S
- Volvo VME WB 101 (VCE 1273.03)
- ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
- Hyken 052 Plus 符合 API GL-4 規範要求



**【名稱】 KENDALL 農用拖拉機潤滑油**

**(農用拖拉機多用途液壓/變速箱/終端傳動液)**

**【包裝】 1 加崙 x3 瓶，5 加侖，55 加侖**

**【特性】**

- 優異的抗氧化性和熱穩定性
- 針對離合器，齒輪和液壓泵具有出色的磨損防護
- 防止剎車出現咔嗒聲及顫振
- 防止生鏽和腐蝕
- 出色的密封兼容性
- 良好的耐泡性
- 兩種粘度等級可適用於大多數氣候

**【適用】**

- Hyken 052 包含兩種粘度等級，可在高低不同的溫度範圍內使用。較高的粘度等級適合在大多數氣候條件下全年使用，而“低粘度”等級則建議用於寒冷氣候條件下指定 John Deere J20D 潤滑油設備使用。



**【名稱】** KENDALL 動力換擋變速箱油  
(CAT TO-4 液壓油用於非公路設備變速箱油)

**【包裝】** 5 加侖，55 加侖

**【特性】**

- 良好的摩擦性能，高效率離合器操作並改善濕式制動性能
- 出色的抗氧化性和熱穩定性，可延長潤滑油壽命
- 高承載能力，可保護最終傳動齒輪組
- 出色的沉澱控制和磨損保護
- 保護銅片免受腐蝕
- 高剪切穩定性
- 兼容多種密封件和摩擦材質
- 良好的低溫性能
- 良好的耐泡性

**【適用】**

- CAT, Euclid, 小松和其他非公路施工和採礦設備的動力換擋變速器，靜液壓變速器，變矩器，終端傳動和液壓系統設備製造商 (OEM) 指定 Allison C-4 優質油的重質荷型自動變速器
- OEM 指定使用 CAT TO-4 優質油或重負荷型機油的卡車和客車上的重型手動和半自動變速器



【名稱】 KENDALL SHP® 295 變速箱油  
(優質合成，重負荷型，延長換油自動變速箱油)

【包裝】 5 加侖，55 加侖

【特性】

- 出色的摩擦耐久性，可在整個保養週期內平穩換檔
- 出色的抗氧化性和熱穩定性，可延長潤滑油壽命
- 防止淤泥和漆膜形成
- 防止磨損
- 高剪切穩定性
- 防止生鏽和腐蝕
- 出色的低溫性能，在寒冷天氣下更容易換檔
- 良好的密封兼容性
- 良好的耐泡性

【適用】

- 重負荷型自動變速箱，用於延長換油時間或嚴格保修的卡車和公車，例如城市內公車，城市間旅遊巴士，校車，緊急車輛，休閒車，垃圾車和商用車



【名稱】 KENDALL SHP® SYNTHETIC TRANSOIL 50 變速箱油  
(優質全合成 SAE 50 手動變速箱油，API MT-1)

【包裝】 5 加侖，55 加侖

【特性】

- 延長換油週期，全季性能
- 出色的抗氧化性和熱穩定性，可最大程度減少油泥和漆膜的  
形成
- 低溫性能改善，在寒冷的天氣更容易換檔
- 提高燃油效率
- 高剪切穩定性
- 高承載能力
- 防止組件磨損和齒輪微侵蝕
- 防止生鏽和腐蝕
- 良好的耐泡性
- 出色的密封兼容性
- 與非合成變速箱油相比，潛在的燃油經濟性改善

【適用】

- OEM 指定非 EP，API MT-1 SAE 50 或 API GL-1 SAE 90 齒  
輪油或 SAE 50 重型機油的卡車和公共汽車上的重型手動  
和半自動變速器



【名稱】

KENDALL SHP® SYNTHETIC MTF 變速箱油

(優質全合成，省油重型手動變速箱油，API MT-1，  
Eaton PS-386 認證)

【包裝】

5 加侖，55 加侖

【特性】

- 延長換油週期，全季性能
- 出色的抗氧化性和熱穩定性，可最大程度減少油泥和漆膜的  
形成
- 低溫性能改善，在寒冷的天氣更容易換檔
- 提高燃油效率
- 高剪切穩定性
- 高承載能力
- 防止組件磨損和齒輪微侵蝕
- 防止生鏽和腐蝕
- 良好的耐泡性
- 出色的密封兼容性

【適用】

- OEM 指定非 EP SAE 40 或 SAE 50 API MT-1 變速箱油，API  
GL-1 SAE 90 齒輪油或 SAE 40 或 SAE 50 重油的商用車輛  
中的重型手動和半自動變速器潤滑油



【名稱】 KENDALL SHP® 重負荷型變速箱油  
(優質合成，重負荷型，延長換油自動變速箱油)

【包裝】 5 加侖，55 加侖

【特性】

- 出色的摩擦耐久性，可在整個保養週期內平穩換檔
- 出色的抗氧化性和熱穩定性，可延長潤滑油壽命
- 防止淤泥和漆膜形成
- 防止磨損
- 高剪切穩定性
- 防止生鏽和腐蝕
- 出色的低溫性能，在寒冷天氣下更容易換檔
- 良好的密封兼容性
- 良好的耐泡性

【適用】

- 重負荷型自動變速箱，用於延長換油時間或嚴格保修的卡車和公車，例如城市內公車，城市間旅遊巴士，校車，緊急車輛，休閒車，垃圾車和商用車